



**Compte rendu**  
**Rencontre du comité Dialogue-citoyens et du comité de la Crête**  
**Tenue le 23 août 2011 au sous-sol du 700 rue Principale, St-Dominique à**  
**19 heures.**

PRÉSENTS :

Jean Dubreuil	Carrières St-Dominique
Audrey Leblanc	Carrières St-Dominique
Maxime Lafontaine	Carrières St-Dominique
Michel Coolidge	Représentant de la Municipalité
Marcel Beauregard	Citoyen
Normand Blais	Citoyen
Camille Lapointe	Citoyen
Viateur Gauthier	Citoyen
Jacques Tremblay	Citoyen
Benoit Kirouack	Citoyen

**ORDRE DU JOUR**

1. Ouverture de la séance ;
2. Adoption de l'ordre du jour ;
3. Approbation du procès-verbal de la séance du 14 juin 2011 ;
4. Heures d'opérations prolongées ;
5. Bruit ;
6. Poussière dans l'environnement (balai à l'essai) ;
7. Discussion avec les membres du Comité de la Crête ;
8. Journée « Portes ouvertes » ;
9. Varia.

### **1.0 Ouverture de la séance.**

Ouverture de la séance à 19h05.

### **2.0 Adoption de l'ordre du jour.**

Lecture de l'ordre du jour. J. Dubreuil demande d'ajouter au point 6. Poussière dans l'environnement, le point Balai à l'essai.

### **3.0 Approbation du procès-verbal de la séance du 14 juin 2011.**

Lecture du procès-verbal de la séance du 14 juin 2011. Jean Dubreuil fait un résumé rapide du procès-verbal de la rencontre.

### **4.0 Heures d'opérations prolongées.**

L'avis du Ministère du Développement Durable, de l'Environnement et des Parcs a été reçu dernièrement et autorise dorénavant le prolongement des heures d'opérations de la carrière jusqu'à minuit. Lors de cette annonce, les citoyens ont été étonnés d'apprendre que les opérations jusqu'à minuit sont débutées depuis la mi-juillet. Voilà la preuve que le bruit de la carrière a été considérablement réduit en raison des investissements majeurs pour ajouter des abris de confinement sur les usines de concassage. L'étude du bruit a démontré que le bruit de la route 137 est plus important que le bruit occasionné par les opérations de la carrière. Cet avis a été un travail long et ardu pour la carrière, toutefois, cela va permettre de répondre à la forte demande en pierre et en chaux. Dans les années antérieures, la carrière devait faire appel à des sous-contractants afin de produire suffisamment pour répondre à la demande, dorénavant, la carrière sera auto-suffisante en raison des heures d'opérations prolongées.

### **5.0 Bruit.**

Les citoyens font remarquer que les bruits causés par le claquement de portes de camions sont rares. J. Dubreuil mentionne que la carrière a comme mission d'opérer sans nuire au voisinage alors les efforts fournis ont des répercussions positives sur l'environnement et sur le bon voisinage. Dans le but de réduire le bruit, les réserves de pierre ont été déplacées au fond de la cour, les camionneurs ont été avisés de réduire au minimum l'utilisation du frein Jacob et les alarmes de recul de tous les camions internes ont été changées pour en utiliser de moins bruyantes. Ces alarmes de recul BBS Tech à bruit sec ont connu un franc succès, à ce point que la CSST est venue les étudier afin d'émettre un certificat de conformité sur les camions hors-route et sur les chargeuses.

## 6.0 Poussière dans l'environnement.

J. Dubreuil fait appel aux citoyens et leur demande si la poussière cause encore certains problèmes. Ils semblent tous très satisfaits des améliorations apportées.

J. Dubreuil montre des photos et explique le fonctionnement du balai mécanique qui était à l'essai le 23 août dernier. D'autres essais seront réalisés le 25 et 26 août afin de voir l'efficacité de cet équipement. Ce balai utilise beaucoup moins d'eau que le balai conventionnel et semble, selon les essais effectués, ramasser la poussière en profondeur.

## 7.0 Discussion avec les membres du Comité de la Crête.

Étant donné l'absence du Président du Comité de la Crête, E. Bilodeau, le sujet de la roulotte n'est pas abordé. Un citoyen mentionne que la piste de ski de fond qui passe derrière sa maison lui cause certains problèmes. En été, les 4 roues s'y promènent à grande vitesse et font beaucoup de bruit. Cette piste de ski de fond se trouve à l'extérieur de la Crête alors ce citoyen propose que les sentiers soient uniquement en circuit fermé afin d'éviter ce genre de situations. Ce citoyen mentionne que si la situation continue de se détériorer, il devra interdire au Comité de la Crête d'utiliser son terrain pour agrémenter la randonnée des skieurs. Il tentera de mettre des affiches afin d'interdire les véhicules tout-terrain et de bloquer l'accès du mieux qu'il peut.

Les membres du Comité de la Crête profitent de cette occasion afin d'aviser les propriétaires de véhicules tout-terrain que la promenade est interdite sur le site de la Crête.

C. Lapointe mentionne qu'il a grandement avancé dans l'entretien des sentiers, il est allé bûcher afin de bien nettoyer le site.

Malgré un léger relâchement des membres du Comité de la Crête en raison de la saison estivale, il faut mentionner que le site est toujours mis à la disposition du Comité de la Crête ainsi qu'à ses usagers par les Carrières de St-Dominique.

## 8.0 Journée « Portes ouvertes ».

Suite à la vérification des agendas des membres du Comité-Citoyens, la date de la Journée Portes Ouvertes a été fixée au samedi 24 septembre 2011. Étant donné le succès que cette journée avait obtenu l'an dernier, les comités Citoyens et CSST uniront leurs forces afin de recréer, encore cette année, une ambiance festive et agréable. Les visites guidées de la carrière débuteront vers 10h30 et se termineront vers 13h00. Par la suite, les visiteurs pourront se diriger sous le chapiteau afin de regarder un vidéo explicatif des opérations ainsi que regarder



des photos de la carrière d'hier à aujourd'hui. Des hot-dogs et des breuvages seront également offerts aux visiteurs en guise de dîner. Il ne faudrait pas passer sous silence la présence de la mascotte CSST des Carrières St-Dominique, récemment baptisée Bob-Sécur par Étienne Rioux de l'École de La Rocade.

Le Comité-Citoyens se réunira à nouveau le mardi 20 septembre, soit quelques jours avant la Journée Portes Ouvertes, afin de s'assurer que l'organisation de l'événement est au point.

## **9.0 Varia.**

La date de la prochaine réunion régulière n'a pas été fixée. Levée de l'Assemblée à 21h00.

Consultez notre site internet :

[http://www.carrieresstdominique.com/index\\_fr.html](http://www.carrieresstdominique.com/index_fr.html)