



Compte rendu
Rencontre du comité Dialogue-citoyens
Tenue le 13 juillet 2010

PRÉSENTS :

Jean Dubreuil	Carrières St-Dominique
Maxime Lafontaine	Carrières St-Dominique
Marcel Beauregard	citoyen
Normand Blais	citoyen
Camille Lapointe	citoyen
Jacques Tremblay	citoyen
Michel Coolidge	citoyen
Viateur Gauthier	citoyen
Benoît Kirouac	citoyen
Louise Nadeau	Groupe SM

ABSENTS :

Laurent Dion	citoyen
Pierre Morissette	citoyen
Sylvie Laplante	citoyenne

ORDRE DU JOUR

1. Lecture de l'ordre du jour
2. Suivi au procès-verbal
3. Balai mécanique (Myrroy)
4. Moby Dick : sortie des véhicules
5. Dynamitage : explication des vibrations
6. Parc comité citoyen : nouvel aménagement
7. Discussion des remarques des citoyens
8. Varia : Journée Comité Citoyen et Comité CSST au Parc Citoyen, 2 octobre

1.0 Début de la réunion et lecture de l'ordre du jour

Lecture de l'ordre du jour par Monsieur Dubreuil.

2.0 Suivi au procès-verbal

Aucun commentaire

3.0 Balai mécanique (Myrroy)

Une entente fut établie entre Les Carrières de St-Dominique et l'entreprise Myrroy pour le nettoyage de la rue Principale. Il peut nettoyer d'autres endroits quand un contremaître des carrières le demande. Deux chauffeurs de l'entreprise Myrroy conduisent le camion à tour de rôle. Le nouveau balai est beaucoup plus efficace et silencieux que l'ancien, la routine de nettoyage qu'il devra entreprendre est encore en développement.

4.0 Moby Dick : sortie des véhicules

Du personnel attiré au poste de lavage des camions pour assurer qu'il y ait une présence à tous les jours pendant l'ouverture de la balance et que le temps de lavage approprié soit respectée. Des modifications furent apportées à la pompe du système Moby Dick, les camions sont maintenant lavés avec de l'eau propre, ils laissent donc moins de boue derrière eux lorsqu'ils quittent la balance. La possibilité d'un système de séchage fut étudié mais il ne serait pas efficace puisque les camions ont le temps de sécher sur le site de la carrière. Tous les soirs et le samedi, la dalle de béton de la balance est lavée au complet.

5.0 Dynamitage : explication des vibrations

Les derniers dynamitages qui ont été effectués sur le 4^e pallié. Comme les dynamitages ont lieu plus du côté sud-ouest de la carrière (route 137), les vibrations qui suivent une explosion sont plus ressenties. Les vibrations permises suite à un dynamitage ne doivent pas dépasser 10 sur l'échelle du sismographe tel que l'indique le règlement sur les carrières et sablières. Nous avons en moyenne entre 2 et 5 sur l'échelle du sismographe quand nous effectuons des dynamitages. Les dynamitages sont filmés et des rapports sont produits après chaque dynamitage et gardés en archives. Anciennement, le bruit de la sirène qui annonce un dynamitage était entendu par les citoyens, mais, avec le nouveau mur coupe son, le son émis par la sirène à l'intérieur de l'entreprise est plus sourd. Pour régler la situation, une sirène sera être installée sur le mur coupe son et si cela n'est pas suffisant, des citoyens pourraient être téléphonés dans les minutes précédant un dynamitage pour ainsi minimiser l'effet de surprise et de favoriser un bon voisinage.

6.0 Parc citoyen : nouvel aménagement

Des bancs de parc en béton sont en développement. Un mélange spécial de béton sera mis sur pied spécifiquement pour la conception de ces bancs. Un sentier pédestre sera aussi aménagé. Un nouveau produit promotionnel fait à partir d'une pierre calcaire gravée au jet sable du logo des carrières est aussi en développement.



7.0 Discussions des remarques des citoyens

Les citoyens font la remarque qu'il y a beaucoup moins de discussion dans la paroisse sur la poussière depuis la mise en marche du camion des entreprises Myrroy.

Remarque : Les projecteurs qui éclairent les carrières pendant la nuit éblouissent jusqu'à la rue. Les projecteurs pourraient être couverts à moitié pour empêcher la lumière d'éclairer la rue.

Le stationnement du bureau des carrières n'est pas très éclairé et des véhicules y trainent parfois la nuit.

8.0 Varia

La date prévue pour la journée Fête Citoyen et CSST est samedi le 2 octobre. Le nouvel aménagement du parc sera dévoilé lors de cette journée. Des visites des carrières seront effectuées en autobus toutes les 30 minutes. Les passagers seront accompagnés d'un membre du comité CSST qui expliquera les fonctions des carrières. Les membres du comité citoyen resteraient au parc et serviraient des hot dogs ou des hamburgers aux personnes en attente de faire la visite. Les gens pourraient arriver vers 11 heures et les visites débuteraient vers 12 heures. Un départ aura ensuite lieu à toutes les 30 minutes. Le dernier départ de l'autobus aura lieu à 13h30. Cette journée favoriserait une collaboration comité citoyen et comité CSST des Carrières de St-Dominique.

9.0 Fin de la réunion

La réunion se termine à 20h40. La prochaine réunion aura lieu le **14 septembre à 19 heures**.

Pour tout commentaire ou réflexion, suite à aux activités des Carrières de St-Dominique, n'hésitez-pas à visiter le site des carrières pour consulter la page du comité citoyen.

http://www.carrieresstdominique.com/index_fr.html